

AU DEMARAT LUCRĂRILE LA DOUĂ CENTRE DE ÎNVĂȚĂMÂNT DUAL DIN CADRUL CAMPUSULUI USV DE LA MOARA

👤 Obiectiv 🕒 acum 44 minutes 📍 STIRI LOCALE

Clădirile vor găzdui laboratoare de Robotică, Autovehicule electrice, hibride și pe hidrogen, Dinamica autovehiculelor, Diagnosticarea, încercarea și omologarea autovehiculelor, Stație ITP, Tehnologii de fabricație, Metrologie 3D avansată, Calculatoare, Automatizări, Sisteme electrice, Metode numerice și proiectarea asistată, dezvoltate în parteneriat cu agenții economici din județele Suceava, Botoșani și Neamț. Aceste două noi construcții vor deservi învățământul dual și fac parte dintr-un amplu proiect de infrastructură universitară în valoare de peste 125 milioane de lei, în plină desfășurare în Campusul 2 al USV, demarat în iunie 2023, prin construcția unui cămin studentesc ce va asigura un total de 824 de locuri de cazare, care va cuprinde și un restaurant/cantină studentescă, un teren pentru activități sportive, un parc fotovoltaic deja construit pe o suprafață de aproximativ 2 ha, o Casă de Cultură a Studenților și sediile a două facultăți.



Universitatea "Ștefan cel Mare" Suceava a început săptămâna, dar și luna martie în forță, prin demararea lucrărilor ce vizează două noi obiective de investiții, finanțate prin PNRR. Aceste două noi construcții vor deservi învățământul dual și fac parte dintr-un amplu proiect de infrastructură universitară în valoare de peste 125 milioane de lei, în plină desfășurare în Campusul 2 al USV, demarat în iunie 2023, prin construcția unui cămin studentesc ce va asigura un total de 824 de locuri de cazare, care va cuprinde și un restaurant/cantină studentescă, un teren pentru activități sportive, un parc fotovoltaic deja construit pe o suprafață de aproximativ 2 ha, o Casă de Cultură a Studenților și sediile a două facultăți.

"Astăzi (luni, n.r.) au demarat lucrările la 2 noi obiective de investiții din cel de-al doilea Campus al USV: Centrul de învățământ în domeniul electric, electro-mecanic și mecanic (cu o suprafață construită de 6.815 mp) și Centrul de învățământ în domeniul mecanic (cu o suprafață construită 6.348 mp), ce vor găzdui laboratoare de Robotică, Autovehicule electrice, hibride și pe hidrogen,

Dinamica autovehiculelor, Diagnosticarea, încercarea și omologarea autovehiculelor, Stație ITP, Tehnologii de fabricație, Metrologie 3D avansată, Calculatoare, Automatizări, Sisteme electrice, Metode numerice și proiectarea asistată, dezvoltate în parteneriat cu agenții economici din județele Suceava, Botoșani și Neamț în cadrul proiectului cu finanțare PNRR, USV DUAL!”, a transmis rectorul USV, **Mihai Dimian**.

Proiectul Centrului de învățământ în domeniul electric, electro-mecanic și mecanic prevede construcția unui ansamblu format din două tronsoane de clădire interconectate și amplasate pe latura nord-vestică a campusului, în imediata apropiere a drumului județean DJ209, cu o suprafață construită (la sol) de 2.336 mp și o suprafață construită desfășurată totală de 6.815 mp.



Primul tronson, având regimul de înălțime P+4, este un corp cu spații de învățământ și cu spații administrative, incluzând amfiteatre și săli de seminar, laboratoare de instruire practică pentru programele de studii din domeniul electric și mecanic, bibliotecă cu depozit de carte tehnică și sală de lectură, birouri pentru management, secretariat, sală de reuniuni, arhivă, birouri pentru personal didactic și de cercetare. Al doilea tronson, de tip hală, având regimul de înălțime P+1 parțial, include ateliere și laboratoare specifice pentru service auto, cum ar fi: Laborator Stație ITP, Ateliere Tinichigerie, Sudură, Tuning, Diagnosticare.

În ceea ce privește Centrul de învățământ în domeniul mecanic, proiectul prevede construcția unui ansamblu format din trei tronsoane de clădire, interconectate și amplasate pe latura nord-vestică a campusului, în imediata apropiere a drumului județean DJ209C, pe o suprafață construită (la sol) de 2.833 mp și o suprafață construită desfășurată totală de 6.348 mp.

În primul tronson de clădire, având regimul de înălțime P+4 sunt prevăzute laboratoare și săli de simulări digitale, cum ar fi: Laboratoare termotehnică, Tratamente termice, Cercetare CERCMAT, Materiale avansate, Autovehicule electrice, hibride și pe hidrogen, Tribologia materialelor moi, Metode numerice și proiectarea asistată, Chimie și protecția mediului, Bazele ingineriei autovehiculelor și transmisii pentru autovehicule, Infografică, Senzori și Achiziții de date, Mecanica fluidelor și mașini hidraulice, Mecanică și

Biomecanică, Vibrații mecanice, Dinamica sistemelor mecatronice, Fizică, Modelare, simulare și optimizare, etc. În tronsonul al doilea, care are regimul de înălțime parter, sunt dispuse diferite laboratoare, precum: Robotică, Prelucrări prin deformare plastică la rece, Motoare cu ardere internă, Dinamica autovehiculelor, Diagnosticarea, încercarea și omologarea autovehiculelor, Oboseala materialelor și Mecanica ruperii, Tehnologii de fabricație, Tehnologii pe mașini-unelte cu comandă numerică, Metrologie 3D avansată, Mașini-unelte și Bazele așchierii, Tehnologia materialelor. Tronsonul al treilea, cu regimul de înălțime parter, cuprinde spații tehnice.

Noile clădiri vor respecta standardul NZEB, clădiri al căror consum de energie este aproape egal cu zero, și vor depăși cerințele standardului cu 20%. De asemenea, cele două proiecte vor fi sustenabile din punct de vedere al mediului și vor respecta principiul "DNSH" – Do No Significant Harm, fără a aduce prejudicii semnificative mediului, accentul punându-se pe următoarele șase obiective de mediu: atenuarea schimbărilor climatice, adaptarea la schimbările climatice, utilizarea sustenabilă și protecția resurselor de apă și a celor marine, tranziția către o economie circulară, prevenirea și controlul poluării, protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor.

USV este una din primele cinci instituții de învățământ superior din țară care, începând cu anul universitar 2024-2025, și-a extins oferta educațională cu programe de studii de licență în sistem dual, cu practică direct la operatorul economic. În acest sens, universitatea a încheiat un parteneriat puternic pentru învățământul dual, semnat cu peste 40 de instituții și firme din județele Suceava, Botoșani și Neamț. Investițiile propuse pentru infrastructura aferentă unui campus dual ar urma să completeze infrastructura de învățământ și de cercetare deja existentă în cadrul Facultății de Inginerie Mecanică, Autovehicule și Robotică și Facultății de Inginerie Electrică și Știința Calculatoarelor. **(O. NUȚU)**