

suceava.online

Ce informații cauți?

PUBLICITATE

600x300 px

Meniu

[Județul Suceava](#) » [Știri](#) » USV a deschis în Campusul 2 un nou șantier pentru lucrări de infrastructură

USV a deschis în Campusul 2 un nou șantier pentru lucrări de

infrastructură

3 martie 2025 / Știri / Comuna Moara, Județul Suceava, România, Satul Bulai, Universitatea Ștefan cel Mare Suceava (USV)

Astăzi, 3 Martie 2025, în Campusul 2 al Universității Ștefan cel Mare din Suceava din comuna Moara, demarează lucrările la două noi obiective de investiție: Centrul de învățământ în domeniul electric, electro-mecanic și mecanic și Centrul de învățământ în domeniul mecanic.



Aceste două noi construcții vor deservi învățământul dual și fac parte dintr-un amplu proiect de infrastructură universitară în valoare de peste 125 milioane de lei, în plină desfășurare în Campusul 2 al USV, demarat în iunie 2023, prin construcția unui cămin studentesc ce va asigura un total de 82-

locuri de cazare, care va cuprinde și un restaurant/cantină studențească, un teren pentru activități sportive, un parc fotovoltaic deja construit pe o suprafață de aproximativ două hectare, o Casă de Cultură a Studenților și sediile a două facultăți.

Proiectul Centrului de învățământ în domeniul electric, electro-mecanic și mecanic prevede construcția unui ansamblu format din două tronsoane de clădire interconectate și amplasate pe latura nord-vestică a campusului, în imediata apropiere a drumului județean DJ 209, cu o suprafață construită (la sol) de 2.336 metri pătrați și o suprafață construită desfășurată totală de 6.815 metri pătrați.

Primul tronson, având regimul de înălțime P+4, este un corp cu spații de învățământ și cu spații administrative, incluzând amfiteatre și săli de seminar, laboratoare de instruire practică pentru programele de studii din domeniul electric și mecanic, bibliotecă cu depozit de carte tehnică și sală de lectură, birouri pentru management, secretariat, sală de reuniuni, arhivă, birouri pentru personal didactic și de cercetare. Al doilea tronson, de tip hală, având regimul de înălțime P+1 parțial, include ateliere și laboratoare specifice pentru service auto, cum ar fi: Laborator Stație ITP, Ateliere Tinichigerie, Sudură, Tuning, Diagnosticare.

În ceea ce privește Centrul de învățământ în domeniul mecanic, proiectul prevede construcția unui ansamblu format din trei tronsoane de clădire, interconectate și amplasate pe latura nord-vestică a campusului, în imediata apropiere a drumului județean DJ209C, pe o suprafață construită (la sol) de 2.833 metri pătrați și o suprafață construită desfășurată totală de 6.348 metri pătrați.

În primul tronson de clădire, având regimul de înălțime P+4 sunt prevăzute laboratoare și săli de simulări digitale, cum ar fi: Laboratoare termotehnică, Tratamente termice, Cercetare CERCMAT, Materiale avansate, Autovehicule electrice, hibride și pe hidrogen, Tribologia materialelor moi, Metode numerice și proiectarea asistată, Chimie și protecția mediului, Bazele ingineriei autovehiculelor și transmisii pentru autovehicule, Infografică, Senzori și Achiziții de date, Mecanica fluidelor și mașini hidraulice, Mecanică și Biomecanică, Vibrații mecanice, Dinamica sistemelor mecatronice, Fizică, Modelare, simulare și optimizare, etc. În tronsonul al doilea, care are regimul de înălțime parter, sunt dispuse diferite laboratoare, precum: Robotică, Prelucrări prin deformare plastică la rece, Motoare cu ardere internă, Dinamica autovehiculelor, Diagnosticarea, încercarea și omologarea autovehiculelor, Oboseala materialelor și Mecanica ruperii, Tehnologii de fabricație, Tehnologii pe mașini-unelte cu comandă numerică, Metrologie 3D avansată, Mașini-unelte și Bazele așchierii, Tehnologia materialelor. Tronsonul al treilea, cu regimul de înălțime parter, cuprinde spații tehnice.

Aceste noi clădiri, a căror construcție demarează astăzi, vor respecta standardul NZEB, clădiri al căror consum de energie este aproape egal cu zero, și vor depăși cerințele standardului cu 20%.

De asemenea, cele două proiecte vor fi sustenabile din punct de vedere al mediului și vor respecta principiul „DNSH” – Do No Significant Harm, fără a aduce prejudicii semnificative mediului, accentul punându-se pe următoarele șase obiective de mediu: atenuarea schimbărilor climatice, adaptarea la schimbările climatice, utilizarea sustenabilă și protecția resurselor de apă și a celor marine, tranziția către o economie circulară, prevenirea și controlul poluării, protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor.

Continuarea lucrărilor în Campusul 2 al USV este consecința faptului că dezvoltarea unui campus profesional integrat, liceal și universitar, care să deservească învățământul dual preuniversitar și universitar tehnologic, în domeniile electric și mecanic, implică nevoia de a crea o infrastructură adecvată, care să permită dezvoltarea unor programe de studiu duale, adaptate cerințelor pieței. În acest context, USV a avut în vedere realizarea unor investiții propuse pentru infrastructura aferentă unui campus dual, care să completeze infrastructura de învățământ și de cercetare deja existentă în cadrul Facultății de Inginerie Mecanică, Autovehicule și Robotică (FIMAR) și Facultății de Inginerie Electrică și Știința Calculatoarelor (FIESC).